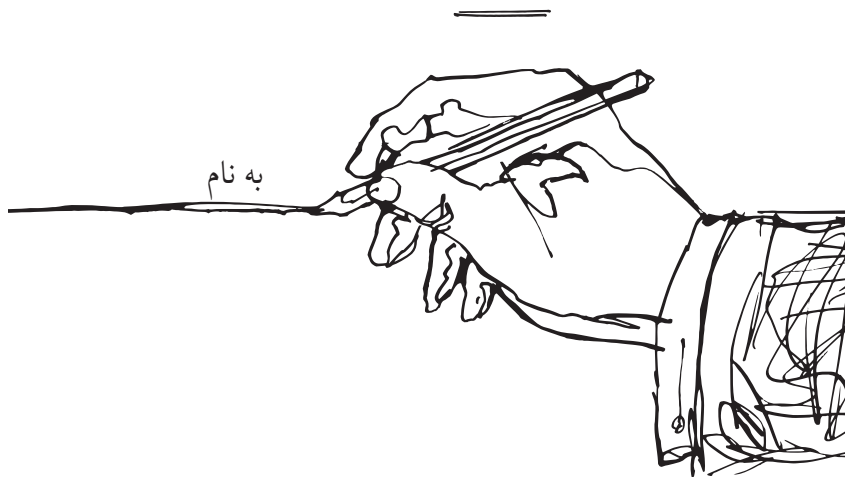


کتاب اول

از کجا شروع کنم؟

راهنمای شرکت در آزمون نظام مهندسی برق

مرتضی رضائی
مهندس فائزه اردشیری



راهنما شرکت در آزمون نظام مهندسی برق
کتاب اول؛ از کجا شروع کنم؟

تالیف و تنظیم: مرتضی رضائی - فائزه اردشیری

شناسنامه

سرشناسه	:	مرتضی رضائی - فائزه اردشیری
عنوان	:	صفر تا صد آزمون نظام مهندسی برق؛ کتاب اول؛ از کجا شروع کنم؟
مشخصات نشر	:	همدان-آی نماد
مشخصات ظاهری	:	۳۰ ص. مصور (بخش رنگی)، جدول.
شابک	:	۹۷۸-۶۲۲-۹۳۲۷۱-۰-۴-۵۰۰۰۰
وضعیت فهرست نویسی	:	فیپا
یادداشت	:	کتابنامه.
موضوع	:	مهندسی--ایران--آزمون‌ها-- راهنمای مطالعه
موضوع	:	Engineering -- Iran -- Examinations -- Study guides

داوطلب گرامی

تمام حقوق نشر نزد آی نماد محفوظ است و هرگونه کپی برداری و الگوبرداری اعم از استفاده در منابع و کتب؛ تمام یا بخشی از محتوا، به هر صورت شامل؛ اسکن، تایپ، زیراکس، عکس و هر نوع نشر به طور مجازی، بدون اجازه نامه کتبی از ناشر ممنوع است. استفاده از نسخه های کپی شده شرعا و قانونا غیر مجاز است.

عنوان : راهنما شرکت در آزمون نظام مهندسی برق؛ کتاب اول؛ از کجا شروع کنم؟

مولفین : مرتضی رضائی – فائزه اردشیری

تعداد صفحات: ۳۰

قطع: پالتویی

تیراژ: ۱۰۰۰ جلد

ناشر: آی نماد

شابک: ۹۷۸-۶۲۲-۹۳۲۷۱-۰-۴

قیمت: ۵۰ هزار تومان

راه‌های ارتباطی ما و شما :

سامانه پیامکی : ۹۰۰۰۶۱۲۸

مرکز پخش : همدان، میدان فردوسی، خیابان تختی، روبروی پارک کودک،

انتشارات آی نماد. ۰۹۱۸۹۱۰۲۴۰۶ - ۰۸۱ - ۳۲۵۲ ۲۴۴۵

www.inamad.ir

فروشگاه اینترنتی:

۰۹۱۲۹۳۴۱۹۵۵

مشاوره رایگان آزمون نظام مهندسی برق:

کانال تلگرام و صفحه اینستاگرام ما:



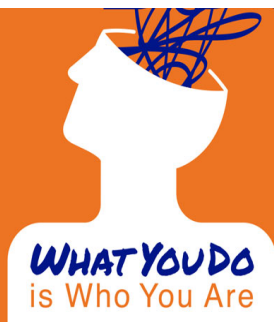


فهرست

عنوان شماره صفحه

- ۷..... سخنی با شما
- ۱۰..... از کجا شروع کنیم؟
- ۱۱..... نظام مهندسی ساختمان چیست؟
- ۱۲..... پروانه اشتغال به کار مهندسی چیست؟
- ۱۲..... پروانه اشتغال به کار مهندسی در چند درجه صادر می‌شود؟
- ۱۳..... امکان اخذ کدام صلاحیت‌ها در آزمون نظام مهندسی برق وجود دارد؟
- ۱۳..... چه کسانی مجاز به شرکت در آزمون نظام مهندسی هستند؟
- ۱۶..... آیا می‌توان همزمان در سه صلاحیت طراحی، نظارت و اجرا شرکت کرد و پذیرفته شد؟
- ۱۷..... آیا صدور پروانه نظارت، منوط به قبولی در آزمون اجراست (و بالعکس)؟
- ۱۷..... آزمون نظام مهندسی چه زمانی برگزار می‌گردد؟
- ۱۷..... چگونه از زمان ثبت‌نام مطلع شوم؟
- ۱۸..... منابع آزمون نظام مهندسی چیست؟
- ۱۹..... آیا می‌بایست همه منابع را مطالعه کنم؟
- ۱۹..... روش کتاب باز در برگزاری آزمون نظام مهندسی چه مفهومی دارد؟
- ۲۰..... آزمون‌های نظارت و اجرا چگونه برگزار می‌گردند؟
- ۲۱..... آزمون طراحی برق چگونه برگزار می‌گردد؟
- ۲۱..... تضمین قبولی در آزمون نظام مهندسی چگونه است؟
- ۲۴..... حدنصاب قبولی در آزمون‌ها
- ۲۵..... تخلف در آزمون نظام مهندسی مطرح است؟
- ۲۵..... اعتبار قبولی آزمون‌ها چگونه تعیین می‌شود؟

- ۲۵..... آیا می‌توان به صورت آزمایشی در آزمون‌ها شرکت نمود؟
- ۲۵..... آیا برای ثبت‌نام در آزمون، عضویت در سازمان استان اجباری است؟
- ۲۵..... آیا حوزه آزمون می‌بایست با محل سکونت داوطلب یکی باشد؟
- ۲۵..... آیا برای شرکت در آزمون نظام مهندسی نیاز به داشتن کارت پایان خدمت است؟
- ۲۶..... اعتراض فنی به سوالات یا پاسخنامه آزمون نظام مهندسی، ممکن است؟
- ۲۷..... چگونه اعتراض خود را ثبت کنم؟ (نمونه تکمیل فرم اعتراض)
- ۲۹..... آی‌نماد کیست؟
- ۳۱..... خدمات ما در حیطه آزمون نظارت و اجرا برق.....
- ۳۲..... خدمات ما در حیطه آزمون طراحی برق.....



ما که هستیم؟ سؤالی سهل ممتنع؛
 شما همان کسی هستید که آدم‌ها پشت
 سرتان توصیفش می‌کنند. شما ارزش‌هایی
 که روی دیوار ردیف کرده‌اید، نیستید.
 حرف‌هایی که در جلسه همگانی می‌زنید
 نیستید. شما حتی عقایدتان هم نیستید.

سما اعمالان هستید.

«از کجا شروع کنیم؟» اولین سوالی است که ذهن داوطلبان متقاضی شرکت در آزمون‌های نظام‌مهندسی را به خود معطوف می‌دارد. پرسش، بسیار کلی و پیچیده است و پاسخ به آن دست کم به چندساعت زمان نیاز دارد لیکن از آنجا که انسان عصر امروز در پی کاهش حجم اطلاعات بدون کاهش کیفیت آن است و زمان معنای ارزشمندتری برای او دارد، تفصیل در پاسخ، احتمالاً قدری بیهوده به نظر می‌رسد!

از آنجا که این زمینه پیش‌تر و بر حسب نیاز متقاضیان ایجاد شده، بر آن شدیم تا برای اولین بار در حیطه آموزش نظام مهندسی (برق)، مجموعه‌ای از مهم‌ترین و متداول‌ترین پرسش‌های داوطلبان، در سه گرایش؛ طراحی، نظارت و اجرا را در مجموعه‌ای سه جلدی دسته‌بندی کنیم

جمع‌آوری پرسش‌ها بر حسب تجربه مولفین در سنوات فعالیت حرفه‌ای در این حیطه و مصاحبه مکرر با داوطلبان جمع‌آوری و دسته‌بندی گشته و تلاش شده پاسخی در خور شان و منزلت داوطلبان گرامی ارائه شود.

امید است که توانسته باشیم از این طریق بخشی از دین خود را به خانواده‌ی بزرگ برق ادا کنیم. مشتاقانه در انتظار ارائه‌ی نظرات سازنده‌ی شما بزرگواران هستیم. راه ارتباطی ما با شما در صفحات اولیه کتاب، مکتوب است.

با احترام

مرتضی رضایی؛ مولف و مدرس دوره‌های آموزشی نظام مهندسی، نشر آی‌نماد.

از کجا شروع کنم؟

پیش از پاسخ به این پرسش و در اولین گام جهت تحقیق و کسب آگاهی در خصوص آزمون نظام مهندسی، داوطلب متقاضی شرکت در آزمون می‌بایست بداند که

«قرص نظام مهندسی» وجود ندارد!

قرص نظام مهندسی، اصطلاحی است که مولف در پاسخ به داوطلبانی که برای موفقیت در این آزمون در پی راه‌های میان‌بر (که معمولا غیرمنطقی و بی‌نتیجه است) هستند، ارائه می‌کند! سطح برگزاری آزمون‌ها بسیار بالاست و سوالات چه در حیطه نظارت و اجرا و چه در حیطه طراحی برق بسیار پیچیده طرح می‌گردند بنابراین برای موفقیت در آن تنها راه ممکن، مطالعه‌ی عمیق منابع مطالعاتی و تمرین زیاد است پس برای قبولی در این آزمون و اخذ پروانه اشتغال آن، تلاش مستمر و متوالی لازم است لذا بهتر است از ابتدا با دید باز و اطلاع کافی از شرایط و ضوابط این آزمون آگاه بوده و با نگاهی توأم با جدیت با آن برخورد شود.

کتابی که هم اکنون در حال مطالعه آن هستید، اطلاعات جامع و کافی را در این خصوص، در اختیار شما قرار داده‌است. پس از مطالعه‌ی این سه جلد، سطح اطلاعات شما به‌عنوان داوطلب، دست کم به اندازه‌ی یک ماه تحقیق و کنکاش در حالت عادی، بالاتر از داوطلبانی است که اطلاعاتی از مسائل یادشده ندارند چرا که همیشه، سوال، نیمی از جواب است و از قضا شرایط این آزمون به گونه‌ای تعیین شده است که بدون کسب اطلاعات لازم از چرایی و چگونگی برگزاری آن،

داوطلب قادر به جمع‌بندی اطلاعات و قرارگیری در مسیر صحیح نخواهد بود.

از کجا شروع کنم؟

همان‌طور که گفته شد، بی‌تردید، قدم اول برای شروع، شناخت آزمون و تسلط به تمامی شرایط و ویژگی‌های برگزاری آن است. سرفصل‌های زیر، درک کامل و جامع از: شناخت آزمون‌های نظام مهندسی تا چگونگی و شرایط برگزاری آن ارائه می‌کنند.

نظام مهندسی ساختمان چیست؟

مجموعه‌ی قوانین، مقررات و استانداردهایی که در جهت رسیدن به اهدافی چون رشد و اعتلای مهندسی در کشور، بالا بردن کیفیت خدمات مهندسی و حمایت از مردم به‌عنوان بهره‌برداران از ساختمان‌ها و فضای شهری و ... تدوین و اجرا می‌گردد، نظام مهندسی ساختمان نام دارد.



سازمان نظام مهندسی ساختمان

برای تامین مشارکت هرچه وسیع‌تر مهندسان در امور حرفه‌ای خود و تحقق این قانون در سطح کشور، سازمان نظام مهندسی ساختمان تاسیس شده است. این سازمان دارای شعباتی در هر استان است و مهندسان از طریق پروانه‌ی اشتغال به کار مهندسی در چهارچوب ضوابط آن به انجام خدمات مهندسی در حیطه

صلاحیت خود می‌پردازند. رشته‌های هفت‌گانه تحت پوشش نظام‌مهندسی که به‌عنوان رشته‌های اصلی مهندسی معرفی می‌گردند، عبارتند از: معماری، عمران، شهرسازی، ترافیک، نقشه‌برداری، تاسیسات مکانیکی و تاسیسات الکتریکی.

بحث مهم و حیاتی در این میان، پروانه اشتغال به کار مهندسی و چرایی و چگونگی اخذ آن است.

پروانه اشتغال به کار مهندسی چیست؟

پروانه اشتغال به کار مهندسی در واقع گواهینامه‌ای است که طبق آن دارندگان مدرک کارشناسی و بالاتر از آن، مجوز انجام خدمات مهندسی را با توجه به مدارک تحصیلی خود، کسب می‌کنند. نمود این خدمات بر نقشه‌های مهندسی، مهر و امضای مهندس است.

برای صدور پروانه اشتغال، علاوه بر دارا بودن مدرک تحصیلی، گواهی اشتغال به کارآموزی و گواهی قبولی در آزمون‌های مربوط نیز ضروری است.

پروانه اشتغال به کار مهندسی در چند درجه صادر می‌شود؟

به‌طور کلی پروانه اشتغال به کار مهندسی دارای چهار پایه است:

پایه ۳، پایه ۲، پایه ۱ و ارشد.

آزمون نظام‌مهندسی، همان آزمون پایه سه مهندسی است که معمولاً سالانه دوبار به‌طور سراسری در سطح کشو برگزار می‌گردد.

بعد از قبولی در آزمون پایه ۳ و صدور پروانه اشتغال، مهندسین می‌توانند پایه یا درجه اعتبار خود را ارتقا دهند. به این صورت که:

جهت ارتقا از پایه ۳ به ۲، باید چهار سال از صدور پروانه پایه سه بگذرد و برای ارتقا از پایه ۲ به ۱ و ۱ به ارشد، به ترتیب، پنج و شش سال از صدور پروانه‌ی پایه قبلی بگذرد.

ارتقای پایه شامل گذراندن دوره‌ها با سرفصل‌هایی از پیش تعیین شده است و به هیچ‌وجه شباهتی با آزمون پایه سه ندارد.

امکان اخذ کدام صلاحیت‌ها در آزمون نظام مهندسی برق وجود دارد؟
صلاحیت‌های طراحی، نظارت و اجرا.

چه کسانی مجاز به شرکت در آزمون نظام مهندسی هستند؟

متقاضیانی که سنوات لازم را تا روز برگزاری آزمون، داشته باشند امکان ثبت نام و شرکت در آزمون را دارند. سنوات یاد شده به شرح زیر است:

سنوات سوابق کار حرفه‌ای حداقل برای آزمون ورود به حرفه مهندسان (پایه سه) بعد از اخذ مدرک تحصیلی	
حداقل سوابق کار حرفه‌ای	مدرک تحصیلی
۳ سال	کارشناسی
۲ سال	کارشناسی ارشد
۱ سال	دکتری

برای مثال اگر داوطلبی دارای مدرک تحصیلی کارشناسی باشد در حالی که فارغ التحصیل یکم بهمن ۱۳۹۸ است، مجاز به شرکت در آزمونی که یکم بهمن

۱۴۰۱ و بعد از آن برگزار می‌گردد، است.

هیچ تفاوتی بین مدرک کارشناسی، کارشناسی ارشد و دکتری، از لحاظ امتیاز مثبت در پذیرش، کسب سهمیه بیشتر جهت مهر و امضا، اولویت صدور پروانه ساختمان و ... نیست.

بنابراین اگر داوطلبی دانشجوی کارشناسی ارشد و دکتری است، لازم نیست شرکت در آزمون را به زمان اخذ مدرک ارشد یا دکتری به تعویق بیندازد بلکه به کمک گذشت سه سال از زمان صدور مدرک کارشناسی، قادر به شرکت در آزمون‌های نظام‌مهندسی خواهد بود.

در خصوص داوطلبانی که مدرک کارشناسی ناپیوسته دارند، محاسبه سنوات سه سال به شرح زیر است:

به ازای گذشت هر پنج سال از تاریخ صدور مدرک کاردانی، یک سال از سه سال لازم برای شرکت در آزمون مهندسی، قابل پذیرش است.

برای مثال تاریخ صدور مدرک تحصیلی در مقطع کاردانی برای داوطلبی ۱۳۹۵

است و در سال ۱۴۰۱ درجه کارشناسی خود را اخذ نموده است. از سال ۱۳۹۵

تا ۱۴۰۰ پنج سال می‌گذرد (معادل یک سال)، کفایت دو سال نیز از زمان

صدور مدرک لیسانس وی بگذرد تا جمعا سه سال حاصل گردد تا وی اجازه

شرکت در آزمون‌های نظارت و اجرا را داشته باشد. پس داوطلب در سال ۱۴۰۳

مجاز به شرکت در آزمون نظارت و اجرا است.

سنوات کاردانی برای شرکت در آزمون طراحی معماری، قابل پذیرش نیست ولی برای طراحی برق قابل پذیرش هست.

یعنی در مثال قبل، داوطلب در سال ۱۴۰۴ مجاز به شرکت در آزمون طراحی برق است.

سنوات کاردانی تا ده سال (معادل دو سال از سه سال سنوات لازم)، قابل پذیرش است.

برای اطمینان از این مسئله، پس از اعلام زمان ثبت نام و تاریخ برگزاری آزمون‌ها، «نرم افزار محاسبه سنوات نظام مهندسی» را از سایت آی نماد ملاحظه کنید و در آن تاریخ دقیق فراغت از تحصیل خود را مکتوب کنید، این سامانه پاسخگوی سوال شما خواهد بود، با اسکن بارکد زیر می توانید این سامانه را ببینید.



برای محاسبه سنوات، گرایش تحصیلی مدرک کاردانی و کارشناسی باید همخوان باشد. برای مثال:

سنوات کاردانی رشته نقشه‌برداری قابل محاسبه برای آزمون برق و سنوات کاردانی رشته برق قابل محاسبه برای آزمون نقشه‌برداری نیست
(نکته بالا در این مورد نیز شما را راهنمایی می‌کند).

در صورتی که داوطلب سوالات بیشتری در این زمینه داشته باشد، استعلام از اداره راه و شهرسازی استان محل سکونت نیز، پاسخگوی سوالات وی خواهد بود.

آیا می‌توان همزمان در سه صلاحیت طراحی، نظارت و اجرا شرکت کرد و پذیرفته شد؟

در همه رشته‌ها بجز تاسیسات الکتریکی معنی وجود ندارد.
تبصره ۱: در رشته برق امکان شرکت همزمان طراحی با نظارت وجود دارد، اما برای اجرا برق باید تا روز آزمون حتما پروانه پایه ۲ نظارت برق داشته باشید.
تبصره ۲: عزیزانی که گرایش مخابرات و کنترل ابزار دقیق هستند، حق شرکت در آزمون طراحی را ندارند.

آیا صدور پروانه نظارت، منوط به قبولی در آزمون اجراست (و بالعکس)؟
خیر. هر صلاحیت مجزا از سایر صلاحیت‌هاست و برای صدور پروانه اشتغال یا فعالیت در آن، نیاز به پذیرش در سایر آزمون‌ها نیست.

آزمون نظام‌مهندسی چه زمانی برگزار می‌گردد؟
وزارت مسکن و شهرسازی موظف است با توجه به تعداد و متقاضیان هر درجه و رعایت تناسب مورد نیاز جامعه به آن به‌طور مستمر در فواصل زمانی معین نسبت به برگزاری آزمون‌های مربوط اقدام کنند. به‌طور معمول، سالانه دو بار این آزمون در کشور برگزار می‌گردد که طی بخش نامه ایکه سال ۱۴۰۱ منتظر شده، قرار است سالی ۴ مرتبه برگزار گردد.

البته گاهی با تجربه‌ی برگزاری آزمون، یک‌بار در سال نیز مواجه بوده‌ایم؛

چگونه از زمان ثبت‌نام مطلع شوم؟

سامانه دفتر مقررات ملی به آدرس (inbr.ir) پاسخگوی سوالات داوطلبان در خصوص زمان ثبت‌نام، شیوه ثبت‌نام، منابع آزمون، نمونه سوالات سنوات گذشته، کارت ورود به جلسه، رویت کارنامه، اعتراض به آزمون و ... است.

توجه: موقع خرید کارت اعتباری برای ثبت نام حتما باید برای هر صلاحیت (طراحی، نظارت و اجرا) کارت جدا خریداری و برای هر صلاحیت ثبت نام مجزا انجام دهید.

منابع آزمون نظام‌مهندسی چیست؟

منابع آزمون‌ها از سوی سامانه دفتر مقررات ملی اعلام خواهد شد. این منابع شامل مباحث ۲۲ گانه، کتاب قانون نظام‌مهندسی و کنترل ساختمان، راهنمای مبحث ۱۳ و برخی منابع مکمل یا متفرقه (با منبع نامعلوم) چون منابع معتبر بین المللی و داخلی و است. معمولاً آخرین ویرایش هر مبحث از بین مباحث ۲۲ گانه ملاک عمل است.

تذکر ۱: حتما کتاب فیزیکی اصلی مباحث را تهیه نموده و پرینت فایل‌های موجود در اینترنت به دلیل مغایرت در صفحات در دسر ساز خواهد شد.

تذکر ۲: از تهیه کتاب‌های متفرقه با عنوان مشابه خودداری نمایید.

توجه: در گرایش برق نیاز به فهرست بها تاسیسات برق نیز می باشد.

معرفی و محتوای هر مبحث در زیر قید شده است:

۱- منابع اصلی (لیست بروز شده آن با اسکن بارکد زیر قابل مشاهده است)



[کلیک نمایید](#)



۲- منابع کمک آموزشی (که در آزمون طراحی، نظارت و اجرا در صورت تسلط

به منابع اصلی) و مکمل پیشنهاد به مطالعه آنهاست.

منابع کمک آموزشی، منبع معرفی شده از سوی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی ندارد و معمولاً موسسات اقدام به تالیف و نشر آن می‌کنند.

آیا می‌بایست همه منابع را مطالعه کنم؟

مطالعه منابع در آزمون‌های نظارت و اجرا بسیار متفاوت با آزمون طراحی برق است. در کتاب دوم در این خصوص به تفصیل توضیحاتی ارائه شده است اما در حالت کلی؛

برای دستیابی به موفقیت در آزمون‌های نظارت و اجرا می‌بایست مبحث ۱۳ و ۱۵ را به طور کامل مطالعه و مفهومی نمود.

همچنین صفحات مهم مبحث ۳ و ۱۹ و ۲۱ و ۲۲ را باید مطالعه نمایید (این صفحات در کانال تلگرام و سایت آی نماد قابل دسترس است).
در آزمون طراحی برق کفایت منابعی جهت تسلط به حل مسئله و فن مقابله با آن، سوالات تالیفی متعدد را بررسی نمود.

روش کتاب باز در برگزاری آزمون نظام مهندسی چه مفهومی دارد؟

منظور از برگزاری آزمون به روش کتاب باز آن است که در آن داوطلب اجازه دارد تمامی مباحث، جزوه‌ها، چک نویس‌ها، ابزار و هر مولفه دیگری که نیاز به آن دارد را (به جز وسایل الکترونیکی) در جلسه آزمون با خود همراه داشته باشد.

تبصره: همراه داشتن و استفاده از ماشین حساب سر جلسه مجاز است.

آزمون‌های نظارت و اجرا چگونه برگزار می‌گردند؟

این دو آزمون معمولاً در یک روز و همزمان و به صورت تستی برگزار می‌گردند. هر آزمون شامل ۶۰ سوال است که دارای نمره منفی نیز می‌باشد (پاسخ اشتباه به هر سوال یک سوم نمره منفی دارد). زمان تعیین شده برای ۶۰ سوال، ۱۵۰ دقیقه معادل ۲،۵ ساعت است به این منظور که برای پاسخ به هر سوال، ۲،۵ دقیقه زمان در نظر گرفته شده است. نظارت مسئله کمتری دارد (در حد ۴ سوال)

تذکر: دفترچه سوال و پاسخنامه در انتهای آزمون به مراقبین تحویل داده می‌شود و همراه داشتن آن در خارج از جلسه آزمون، تخلف محسوب می‌گردد.



شرایط جلسه آزمون طراحی، نظارت و اجرا را در تصویر ببینید.
در مورد چیدمان کتاب‌ها، در کتاب دوم راهکارهایی ارائه شده
است. داوطلب سمت چپ تصویری از لیبل‌های گروه آموزشی
«آی نماد» استفاده کرده‌اند.

آزمون طراحی برق چگونه برگزار می‌گردد؟

آزمون طراحی برق نیز به صورت جزوه بسته و تستی برگزار می‌گردد، تمام شرایطی که برای آزمون نظارت برقرار است، برای آزمون طراحی نیز برقرار می‌باشد. تفاوت آزمون طراحی با نظارت در این است که آزمون طراحی معمولاً مسائل بیشتری (گاهها بالای ۳۰ سوال) دارد و سوالات نیز مفهومی تر می‌باشد و البته زمان آن هم بیشتر است.

این آزمون شامل یک یا دو سوال است:

سوال اول مربوط به تئوری از مباحث و اطلاعات عمومی برقی، که نمره کمتری را به خود اختصاص می‌دهد.

سوال دوم یا سوال اصلی معمولا شامل طراحی که به صورت مسئله حل کردن می باشد.

برخلاف عقیده بسیاری از داوطلبان، آزمون طراحی برق مهندسی، هیچ شباهتی به ترسیم با اتوکد ندارد و صرفا محاسباتی و تستی می باشد.

در هر سه آزمون طراحی، نظارت و اجرا، پس از اتمام زمان آزمون، دفترچه سوال می بایست به مراقبین جلسه تحویل داده شود. خارج نمودن دفترچه سوال از حوزه آزمون تخلف محسوب می گردد و تبعات ناخوشایندی برای داوطلب به دنبال دارد.

تضمین قبولی در آزمون نظام مهندسی چگونه است؟

اگر دنبال تضمین قبولی آزمون نظام مهندسی برق هستید و تصمیم دارید که به خاطر مشغله، متاهل بودن، گرفتاری زندگی و عدم فرصت برای مطالعه، تضمینی بدون دردسر آزمون نظام مهندسی را قبول شوید این بخش می تواند کمک بسیاری نماید و جلوی ضرر شما را بگیرد. مهندسان به خصوص فارغ التحصیلان رشته مهندسی از قشر باهوش جامعه هستند اما متأسفانه بعضا طمع یا شاید هم به امید قبولی بی دردسر یا اینکه با توجه به حرفه ای شدن تبلیغات گول زننده و وعده های فضای مجازی تا حدودی به این عزیزان باید حق داد. موسسات سودجو با انگیزه و قصد کسب سود در حال فعالیت در فضای مجازی هستند، هر روز به دنبال طعمه های جدید با زبانی چرب و نرم و وعده و شگرد جدید می گردند. کار عمده این موسسات معمولا ایجاد وسوسه با فریب و شگردهای جذاب هست که حتی وزارت شهرسازی نیز از دست آنها شاکی است با این حال به روش هایی عجیب از جمله راه اندازی کانال، سایت، وعده بازگشت وجه، رابطه با مسئولین، طراح، تشابه، تطبیق، بر

اساس علم ستاره شناسی و انتشار اخبار کذب از آزمون اهداف خود را دنبال می کنند. تاکتیک های متعدد که هر دوره تغییر می کنند، این افراد از دو ترفند مختلف استفاده می کنند:

ترفند های موجود تضمین قبولی آزمون نظام مهندسی:

ترفند اول: وعده بازگشت جزیی وجهی که ابتدا چند برابر آن را دریافت کرده و در نهایت بعد از چندماه ادعا می شود که نمره اخذ شده سر جلسه آزمون از ۸۰ درصد کسر شده و مبلغ جزیی به شما عودت شود.

این شگرد بر این پایه استوار است که این موسسات می دانند همه داوطلبان حتی اگر مطالعه نکرده باشند طبق اطلاعات عمومی خود، دیگر حداقل ۳۰ درصد را می زنند. لذا با این ترفند درصد کمی از آن را وعده بازگشت می دهند. به فرض مثال: قیمت بسته ۱ میلیون تومانی به صورت کاذب به ۵ میلیون تومان قیمت گذاری می شود.

شما سر جلسه آزمون نمره ۳۰ اخذ می کنید: لذا ۸۰ منهای ۳۰ برابر است با ۵۰ لذا ۵۰ درصد مبلغ پرداختی به شما عودت می شود (البته با شرط و شروط فراوان و ترفندهایی که دارند، همین هم عودت نمی شود). یعنی از کل ۵ میلیون تومان پرداختی به شما فقط دو میلیون و پانصد هزار تومان عودت می شود و مابقی مصادره می شود. دیدید که با یک ترفند ساده، قربانی اصلی داوطلب می باشد.

ترفند دوم: اساس این ترفند اخذ مبالغ غیر متعارف و خیلی بالا و انباشتن مبالغ در حساب و اخذ سود از بانک، صندوق های سرمایه گذاری و می باشد. توجه داشته باشید وعده تضمین قبولی و بازگشت کامل وجه در صورت عدم قبولی، که برای داوطلبی که دنبال راه دررو می باشد وسوسه انگیز هست، غافل از اینکه این افراد ابتدا هیچ قراردادی به شما نشان نمی دهند و کاملا بی اطلاع

از شرایطی هستید که در کمین شماسست. بعد از ثبت نام یک قرارداد مشابه "قرارداد ترکمنچای" به شما ارائه می دهند که دهها بند و تبصره ای دارد که موسسه بتواند از زیر بار مسئولیت شانه خالی کند. داوطلب هم راهی جز قبول آن ندارد، سپس این مبالغ را در حساب های بانکی انباشته و در بازار خودرو، مسکن، دلار و سکه و سرمایه گذاری کرده و باعث اختلال در سیستم اقتصادی کشور می شوند و در نهایت داوطلب نتیجه نگرفته و این موسسات ادعا می کنند که فلان شرط را باید انجام می دادید ندادید، یا فلان کار را باید در فلان تاریخ انجام می دادید ندادید و بهانه های فراوان که از زیر بار مسئولیت شانه خالی کنند و بعد از چند ماه که حسابی از این مبالغ بهره بردند در خوشبینانه ترین حالت با تهدید به شکایت و دردسرهای فراوان اگر خیلی خوش شانس باشید بتوانید این افراد را شناسایی کنید.

جزئیات کامل ترفند وعده تضمین قبولی در فیلم زیر کاملا باز شده است که لازم است با گوشی اسکن نمایید:



این موارد باعث بی انگیزه شدن داوطلب شده و دیگر روحیه ادامه مطالعه و شرکت در آزمون را نخواهد داشت و صدمات جبران ناپذیری از نظر روانشناسی و آینده شغلی خواهد داشت. لذا اکیدا توصیه می شود به هیچ عنوان به این موارد توجه نکنید و از راه اصولی دنبال اخذ پروانه اشتغال به کار مهندسی باشید.

حدنصاب قبولی در آزمون‌ها

حدنصاب قبولی در آزمون ورود به حرفه مهندسان پایه سه در تمامی رشته‌ها و بخش‌های آن ۵۰٪ می‌باشد. به این معنی که:

حدنصاب قبولی در آزمون طراحی، نظارت و اجرا کسب نمره ۵۰ از ۱۰۰ است یعنی پاسخ به حداقل ۳۰ سوال صحیح. لیکن از آنجا که ممکن است داوطلب به یک یا چند سوال به‌طور سهوی، اشتباه پاسخ دهد و بی‌اطلاع از آن باشد، توصیه می‌شود داوطلب حداقل به ۳۴ سوال صحیح پاسخ بدهد.

روش محاسبه حدنصاب قبولی در آزمون‌های نظارت و اجرا

$$\frac{\text{تعداد پاسخ اشتباه} - (۳ \times \text{تعداد پاسخ صحیح})}{۱۰۰} \times ۱۸۰$$

.. نتیجه محاسبه، رو به بالا گرد می‌شود.

تخلف در آزمون نظام مهندسی مطرح است؟

در آزمون‌های نظام مهندسی در صورتی که مصادیق تقلب و تخلف از قبیل: همراه داشتن گوشی موبایل و لوازم الکترونیکی، خروج کارت ورود به جلسه یا اوراق امتحانی از جلسه آزمون، جابجایی پاس‌خنامه و ...، شناسایی شود، ضمن باطل شدن نتیجه آزمون، بنا به نوع تخلف، محرومیت یک تا ده سال از شرکت در آزمون برای داوطلب منظور خواهد شد.

اعتبار قبولی آزمون‌ها چگونه تعیین می‌شود؟

اعتبار قبولی در کلیه آزمون‌های مهندسی حداکثر به مدت ۳ سال از تاریخ آزمون می‌باشد. طی این ۳ سال، داوطلبان فرصت پیگیری صدور پروانه اشتغال خود را دارند.

آیا می‌توان به صورت آزمایشی در آزمون‌ها شرکت نمود؟

خیر. قبولی آزمون کسانی که در زمان ثبت‌نام فاقد شرایط لازم برای دریافت پروانه باشند، لغو خواهد شد.

آیا برای ثبت‌نام در آزمون، عضویت در سازمان استان اجباری است؟

خیر برای ثبت‌نام نیاز نیست اما بعد قبولی باید عضو سازمان باشید.

آیا حوزه آزمون می‌بایست با محل سکونت داوطلب یکی باشد؟

خیر.

آیا برای شرکت در آزمون نظام مهندسی نیاز به داشتن کارت پایان

خدمت است؟

خیر، لیکن برای صدور پروانه اشتغال به داشتن کارت پایان خدمت الزامی است.

اعتراض فنی به سوالات یا پاسخنامه آزمون نظام مهندسی، ممکن است؟

وزارت راه و شهرسازی عقیده دارد: درخواست بازنگری در سوال‌ها و رسیدگی به اعتراضات، بخشی از فرآیند برگزاری آزمون و احترام به حقوق داوطلبین است.

از این رو مرحله اول اعتراض پس از برگزاری آزمون‌ها صورت می‌گیرد. در

واقع در این مرحله اعتراض نسبت به طراحی سوالات صورت می‌پذیرد:

طراحی سوال از بخش‌های حذفی یک مبحث، وجود دو چند گزینه صحیح، وجود دو گزینه مشابه در سوال یا ابهام در یک یا چند سوال.

پس از جمع‌آوری نظرات مربوط به کیفیت سئوالات و در حالی که هنوز نتایج

منتشر نشده، کمیته‌های تخصصی هر رشته در خصوص اظهارنظرهای داوطلبان بررسی‌های لازم را به‌عمل آورده و اعلام نظر می‌کنند.

معمولا در آزمون‌های طراحی، نظارت و اجرا در هر دوره امکان حذف یک تا چند سوال وجود دارد.

پس از این مرحله و با اعمال تغییرات در کلید سوالات، نمرات هر داوطلب بر وبسایت سامانه دفتر مقررات ملی ساختمان بارگزاری می‌شود. مرحله دوم اعتراض (اعتراض به پاسخنامه شخصی) در این زمان شکل می‌گیرد و داوطلب می‌تواند به نحوه‌ی تصحیح پاسخنامه و یا شمارش پاسخ‌ها و موارد مشابه اعتراض کنند. این اعتراضات همگی رسیدگی می‌شود و در صورت هر گونه تغییر، نتایج آن بر روی پاسخنامه‌های داوطلبان اعمال خواهد شد.

در مورد آزمون‌های طراحی، نظارت و اجرا، خصوصا در مرحله اول اعتراض (فنی)، پیشنهاد می‌گردد همگی داوطلبان اعتراض خود را نسبت به سوال یا سوالات دارای ابهام یا ناصحیح ثبت نمایند و به این طریق فرصت تجدید نظر در سوال و در ادامه کسب امتیاز صحیح را از هیئت داوران اتخاذ کنند. معمولا بیش از نیمی از اعتراضات در خصوص آزمون طراحی برق، به علت ضعف در اطلاعات و ضوابط، قابل پذیرش نیست.

چگونه اعتراض خود را ثبت کنم؟ (نمونه تکمیل فرم اعتراض)

در خصوص آزمون نظارت و اجرا، اعتراض به سوالات از طریق فرمی که سامانه دفتر مقررات ملی در اختیار داوطلب قرار می‌دهد، امکان‌پذیر است. این فرم

معمولا شامل اطلاعات فردی داوطلب (نام و نام خانوادگی، شماره ملی، شماره داوطلبی و ...) است. در ردیف‌های زیرین امکان تایپ کردن یا نوشتن سوال مورد نظر و در ادامه دلایل فنی برای مردود نمودن سوال وجود دارد. داوطلبان دقت نمایند از نوشتن جملاتی چون: «من به این سوال اعتراض دارم، بهتر است حذف شود» یا «این سوال ابهام دارد» و ... پرهیز کنند. متن اعتراض می‌بایست بسیار محترمانه و با ذکر دلایل فنی و صحیح و با استناد به شماره صفحه و بند مباحث، مکتوب شود.

متن اعتراض به آدرس الکترونیکی یا سامانه ارائه شده از سوی دفتر مقررات ملی در آدرس (www.inbr.ir)، ارسال خواهد شد. نتایج از طریق سامانه دفتر مقررات ملی، قابل مشاهده است. نمونه فرم اعتراض فنی و تکمیل اطلاعات آن را ببینید:

نام و نام خانوادگی: مرتضی رضایی	شماره شناسنامه:	تاریخ تولد:			
آدرس ایمیل:	تلفن همراه: 09129341955	رشته آزمون: تاسیسات برق			
شماره سوال: (سوالات طراحی 26 و 28)					
توضیحات فنی					
سوالات طراحی (سوالات 26 و 28 و 58):					
شرح سوال 26 طراحی:					
۲۶- کدام یک از گزینه‌های زیر به عنوان حداکثر افت ولتاژ مجاز (مدار تک‌فاز) مسیرهای AB، BC می‌تواند صحیح باشد؟					
<table border="1"> <tr> <td>A تابلی برق ترانسفورماتور خروج 230V</td> <td>B تابلی اصلی ساختمان</td> <td>C تابلی مدارهای روشنایی</td> </tr> </table>			A تابلی برق ترانسفورماتور خروج 230V	B تابلی اصلی ساختمان	C تابلی مدارهای روشنایی
A تابلی برق ترانسفورماتور خروج 230V	B تابلی اصلی ساختمان	C تابلی مدارهای روشنایی			
<p>۱) مسیر AB، 11.5 ولت - مسیر BC، 6.9 ولت</p> <p>۲) مسیر AB، 11.5 ولت - مسیر BC، 11.5 ولت</p> <p>۳) مسیر AB، 11.5 ولت - مسیر BC، 6.56 ولت</p> <p>۴) هیچکدام</p>					
دلیل فنی:					
بر اساس دیاگرام افت ولتاژ صفحه ۷۹ و جدول ۱۳-۷-۱-۵، صفحه ۸۰ میحت ۱۳					
افت ولتاژ مجاز نقطه A (تابلی برق ترانسفورماتور توزیع) تا B (تابلی اصلی ساختمان) ۵/۱۱.۵ (ولت) می باشد، و افت ولتاژ نقطه B (تابلی اصلی ساختمان) تا مصرف کننده روشنایی ۳/۶.۹ (ولت).					
(طبق منابع معتبر استاندارد، افت ولتاژ از تابلی اصلی تا نقطه روشنایی ۳٪ و ولتاژ نامی (۲۳۰ ولت) می باشد)					
$6.9' = 0.03 \times 230 \Rightarrow$ حداکثر افت ولتاژ تابلی اصلی تا نقطه روشنایی (روش درست)					
برداشت و تصور غلط عموم مهندسين و مدرسین:					
متأسفانه اینکه فکر کنیم برای محاسبه افت ولتاژ ۳ درصد، باید ۳٪ را در ولتاژ تابلی اصلی (۲۱۸.۵) ضرب کنیم، غلط بوده و برداشت اشتباه از بحث ۱۳ می باشد، با روابط زیر آن را اثبات می کنیم:					
$11.5' = 0.05 \times 230 \Rightarrow$ حداکثر افت ولتاژ تابلی ترانس تا تابلی اصلی					
$6.555' = 0.03 \times 218.5 \Rightarrow$ حداکثر افت ولتاژ تابلی اصلی تا نقطه روشنایی (این روش غلط هست)					
مقایسه روش غلط (مجموع افت ولتاژ از تابلی ترانس تا روشنایی دیگر ۸٪ نخواهد شد):					
$(18.055 = 11.5 + 6.555) \geq (18.04' = 230 \times 0.08)$					

انتشارات آی‌نماد ناشر تخصصی در حیطه آزمون نظام‌مهندسی و کارشناس رسمی دادگستری است. آغاز فعالیت آن، مربوط به سال ۱۳۹۱ در گرایش تاسیسات برقی است.

هدف از تاسیس آی‌نماد ارتقای سطح و گسترش آموزش باکیفیت و در دسترس، در سطح کشور است.

از سال ۱۳۹۷، گرایش معماری (طراحی، نظارت و اجرا) نیز در حیطه تخصصی فعالیت آی‌نماد قرار گرفت (گروه آموزشی «تanzam»، فعالیت رسمی خود را در حمایت نشر آی‌نماد آغاز نمود). در حال حاضر آی‌نماد مورد استقبال طیف گسترده جامعه برقی و برق و معماری قرار گرفته است.

آی‌نماد طی دوره فعالیت حرفه‌ای خود اثبات نمود که منابع فاقد کیفیت در سیستم آموزشی کشور جایگاهی ندارد و با توجه به هدف خود؛ «به‌روزرسانی مستمر برای ارتقا، به شعار خود: «آی‌نماد بی‌رقیب است و بی‌رقیب خواهد ماند» دست یافته است. آمار بالای کارنامه‌های بالای قبولی و فیلم رضایت داوطلبان، از لینک‌های زیر گواه این ادعاست:



[روش صحیح تست زنی
کلیک نمایید](#)



[بازخورد مشتریان
کلیک نمایید](#)



[کارنامه‌های قبولی
کلیک نمایید](#)

تفاوت و مزیت رقابتی خدمات آی نماد در چیست؟

۱- گارانتی سلامت فیزیکی:

تمام محصولات که از آی نماد به صورت آنلاین تهیه می شوند به مدت ۲۴ ساعت بعد تحویل و یا یک هفته بعد سفارش (هر کدام زودتر فرا رسد) ضمانت دارند و بعد از خرید بلافاصله به صورت آنلاین ضمانت نامه (آی نماد پلاس) صادر می گردد.

۲- گارانتی واقعی کیفیت:

آزمون نظام مهندسی تخصص ماست و تمام تلاش ما ارائه محتوی با کیفیت می باشد و این مهم را تضمین می کنیم، در صورتی که کیفیت محصولات مغایر با توضیحات سایت بود و محتوی ضعیف و بی کیفیت باشد تا زمان مشخص شده در سایت می توانید محصول را عودت و کل مبلغ خود را پس بگیرید.

۳- گارانتی آپدیت:

تمام کتاب ها یک صفحه مخصوص به خود دارند که لینک آن در ابتدای کتاب درج شده است و اگر محتوی آپدیت گردد یا اضافات و اصلاحات احتمالی به مدت یک دوره و تا روز آزمون در آن صفحه براحتی در اختیار داوطلب خواهد بود.

۴- گارانتی مشابهت و تطابق سوالات با منابع:

طبق بازخورد مشتریان و جلسات آنلاین که دقیقا روز آزمون برگزار می شود، با مشابهت بالای ۹۰ درصد سوالات جدید قبلا در کلاس ها و منابع حل شده اند و ما دقیقا بعد آزمون با تصویر کاملا مستند آن را ارائه می دهیم تا داوطلب مقایسه نماید. (توجه داشته باشید ما شماره کذابی ارسال نمی کنیم، دقیقا متن سوال و متن منابع را در کنار هم جهت مقایسه ارائه می دهیم).

۵- گروه پشتیبانی:

گروه تلگرامی عمومی برای رفع اشکال و پرسش و پاسخ دایر و همچنین برای شرکت کنندگان در دوره گروه VIP خواهیم داشت تا تمام داوطلبان و مخاطبان با هم در ارتباط باشند و نظرات خود را به اشتراک بگذارند.

۶- رتبه آمار قبولی:

به استناد کارنامه های قبولی رتبه ۱ کشور از سال ۱۳۹۱ هستیم

۷- پشتیبانی واقعی بعد قبولی:

تمام مهندسی که در آزمون قبول شوند در گروه تلگرامی ویژه قبول شدگان عضو شده و تمام جزئیات و مراحل اداری اخذ پروانه اشتغال به کار مهندسی و همچنین سوالات نظارت عملی و گرفتن پروانه و گزارش نویسی بعد قبولی را رایگان در دسترس خواهند داشت.

[جهت توضیحات بیشتر کلیک نمایید](#)

خدمات ما در حیطه آزمون نظارت و اجرا برق

۱- کتاب های کمک آموزشی نظارت:

- راهنما تصویری مبحث ۱۳ (آموزش نکات گنگ و مبهم مبحث سیزده در قالب تصویر رنگی)
- کتاب حل طلایی مجموعه سوالات طبقه بندی شده نظارت (پاسخ تشریحی سوالات ادوار گذشته)
- کتاب یک گام جلوتر از طراح (مجموعه سوالات تالیفی و احتمالی به صورت توری)
- کتاب کلیدواژه طلایی (پاسخ به سوالات عمومی بدون خواندن کتاب)
- کتاب درختواره و لیبل (برای افزایش سرعت مطالعه و یافتن سوالات)

۲- فیلم آموزش مبحث ۱۳ (آموزش صوتی تصویری مبحث ۱۳)

۳- کلاس حضوری و غیر حضوری نظام مهندسی (آموزش مفهومی)

۴- آزمون های آزمایشی دوره ای



جهت تهیه و توضیحات بیشتر کلیک نمایید

خدمات مادر حیطة آزمون طراحي برق

۱- كتاب هاي كمك آموزشي طراحي:

كتاب خلاصه روش هاي حل سريع مسائل در آزمون نظام مهندسي برق (درس نامه فن حل مسئله)

راهنما تصويري مبحث ۱۳ (آموزش نکات گنگ و مبهم مبحث سيزده در قالب تصوير رنگي)

كتاب حل طلايي مجموعه سوالات طبقه بندي شده نظارت (پاسخ تشريحي سوالات ادوار گذشته)

كتاب يك گام جلوتر از طراح (مجموعه سوالات تاليفي و احتمالي به صورت تئوري)

كتاب چند گام جلوتر از طراح (مجموعه سوالات تاليفي و احتمالي به صورت مسئله)

كتاب كليدواژه طلايي (پاسخ به سوالات عمومي بدون خواندن كتاب)

كتاب درختواره و ليبل (براي افزايش سرعت مطالعه و يافتن سوالات)

۲- فيلم آموزش مبحث ۱۳ (آموزش صوتي تصويري مبحث ۱۳)

۳- كلاس حضوري و غير حضوري نظام مهندسي (آموزش مفهومي)

۴- آزمون هاي آزمایشي دوره اي



[جهت تهیه و توضیحات بیشتر کلیک نمایید](#)

در کتاب دوم: «چگونه بخوانم؟» به سوالات زیر پاسخ خواهیم داد:

- آیا می‌بایست همه منابع را مطالعه کنم؟
- چگونه بخوانم؟
- گردآوری منابع اصلی و مکمل
- گردآوری نمونه سوالات سنوات گذشته نظام‌مهندسی
- بررسی نمونه سوالات تالیفی
- راهکار مطالعه صحیح در آزمون نظام مهندسی چیست؟
- چگونه نمودارها را به کتابم بچسبانم؟
- آیا استفاده از درختواره به‌عنوان روشی تضمینی مطرح است؟
- لیبل آماده؛ راهکار افزایش سرعت
- مشابهت میان مباحث را چگونه بخوانم؟
- آزمون‌های آزمایشی
- مدیریت زمان
- چگونه تست بزنم؟
- نمودار عملکرد ذهن و زمان مرور مطالب (تفاوت بازخوانی با مرور)
- ابزار مورد نیاز در جلسه آزمون نظارت و اجرا
- زمان استاندارد و لازم برای پذیرش در آزمون نظارت و اجرا چقدر است؟
- شرکت در کلاس‌های آموزشی برای موفقیت در آزمون ضروری است؟
- جمع‌بندی روش مطالعه

... و



جمهوری اسلامی ایران

وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی

شماره پیکیری: ۲۳۶۶۶۰۱

تاریخ صدور: ۱۴۰۱/۱۱/۲۵

مجوز چاپ و انتشار کتاب

مشخصات کتاب

نام: راهنما شرکت در آزمون نظام مهندسی برق

نویسنده/نویسندگان: مرتضی رضایی، فائزه اردشیری

مترجم/مترجمان:

گردآورنده/مصحح/اسپرو نقش ها: گردآورنده (فائزه اردشیری)

قطع کتاب: پالتویی

رده سنی: بزرگسال

شناسه مجوز: ۹-۵۸۸۶۸-۷۱۴۲۹

تعداد صفحه: ۳۰

شابک/شابیم: ۹۷۸-۶۲۲-۹۳۲۷۱-۰۰۴

مشخصات ناشر

نام ناشر: آی نماد

شماره پروانه نشر: ۱۳۶۶۷

دفتر توسعه کتاب و کتابخوانی



آنچه در این کتاب می‌خوانید:

- ◆ آزمون نظام مهندسی چیست؟
- ◆ پروانه اشتغال چیست و در چند درجه صادر می‌شود؟
- ◆ آزمون نظام مهندسی چه زمانی برگزار می‌گردد؟
- ◆ چگونه از زمان برگزاری آزمون نظام مهندسی مطلع شوم؟
- ◆ چه کسانی مجاز به شرکت در آزمون نظام مهندسی هستند؟
- ◆ روش برگزاری آزمون نظام مهندسی جزوه باز است، یعنی چه؟
- ◆ منابع آزمون نظام مهندسی چیست؟
- ◆ آیا صدور پروانه اشتغال طراحی منوط به اخذ پروانه نظارت و اجراست؟
- ◆ آیا می‌توان همزمان در سه گرایش طراحی، نظارت و اجرا شرکت کرد؟

از کجا شروع کنم؟

